



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

DALŠÍ DOKONČENÉ ÚSEKY CYKLOSTEZKY V PŘÍHRANIČÍ

Pod názvem **Na bicykli po stopách histórie (nebo také zkráceně „Od Hradu k Hradu“)** se realizoval společný projekt Města Brumova-Bylnice a Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Aktuálně dokončovaný projekt navazuje na původní ucelený záměr mikroregionů Hornolidečska, Jižního Valašska a slovenských partnerů na vytvoření páteřní cyklostezky Bečva-Vlára-Váh, který má tvořit spojnici příhraniční oblasti v okolí těchto řek a jeho příprava byla realizovaná už v programovém období 2007 – 2013 z Operačního programu Přeshraniční spolupráce ČR-SR.

Základní myšlenkou aktuálně stavebně dokončeného projektu je **cykloturistické propojení** Trenčianského hradu s hradem Brumov. Vedoucí partner – **Trenčiansky samosprávny kraj** – vybudoval cyklotrasu o délce 11,3 km. Začíná v Nemšové, odkud se po koruně hráze Vlára a následně podél Váhu dostanete až po Skalku nad Váhom, odkud vede přes Zamarovce až k železničnímu mostu v Trenčíně. Tady stavební část cyklostezky končí a dál můžete pokračovat po vyznačené síti místních komunikací ve městě, které vás přivedou až k branám hradu.

Bližší informace nejen k tomuto úseku najdete na internetových stránkách vedoucího partnera - <http://www.cyklotrasytsk.sk/>

V **Brumově-Bylnici** je jako součást tohoto projektu vybudovaný další úsek cyklotrasy Bečva-Vlára-Váh (zkráceně BeVlaVa) – jeho začátek je v bylnické části města na rozcestí za lávkou u pily a končí v místní části Svatý Štěpán, kde se napojuje na stávající místní komunikaci za areálem bývalého Watexu. Stavební práce na české straně byly dokončeny koncem roku 2019. Cykloturistům je tak k dispozici další úsek o celkové délce 3,1 km procházející krásnou přírodou Bílých Karpat podél řeky Vlára, kterou na této části cyklostezky s betonovým povrchem překonáte pomocí tří lávek (délka přemostění je 41, 47 a 54 m a jejich umístění je nad úrovní stoleté vody). Vzniklá komunikace je mimo jiné i bezpečnou alternativou frekventované silnice I. třídy pro bezmotorovou dopravu.

Informace o jednotlivých úsecích této cyklostezky (dokončených i plánovaných) na území města najdete na internetových stránkách www.brumov-bylnice.cz, kde je i video dokončeného úseku (<https://www.brumov-bylnice.cz/turista/cyklostezky-a-cyklotrasy/>). Situace jednotlivých úseků cyklostezky v mapě je dostupná v aplikaci Gobec (<https://www.gobec.cz/brumov-bylnice/>) ve vrstvě Turistické cyklotrasy.

V tištěné podobě jsou v informačních centrech partnerů k dispozici materiály k projektu s mapou a informacemi o významných objektech kulturního a přírodního dědictví v okolí cyklostezky.

S ohledem na aktuální situaci se nemohlo uskutečnit společné slavnostní otevření v původně předpokládaném rozsahu. Nakonec se ale akce díky uvolňování epidemiologických opatření uskutečnila v pondělí 1. června 2020 ve Skalce nad Váhom za účasti zástupců obou partnerů a dalších hostů.

Velké poděkování patří Trenčianskemu samosprávnemu kraji, pracovníkům TSK za podporu po celou dobu implementace projektu a všem, kteří se podíleli na obou stranách hranice na přípravě a realizaci cyklostezky v úseku Bylnice – Svatý Štěpán.

Informace o financování projektu:

Operační program: Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
Prioritní osa: 2. Kvalitní životní prostředí
Konkrétní cíl: 2.1 Zvýšení atraktivity kulturního a přírodního dědictví pro obyvatele a návštěvníky přeshraničního regionu

Celkové schválené výdaje projektu:	5 109 782,00 EUR
Celkové výdaje vedoucího partnera:	2 538 892,06 EUR
Celkové výdaje HCP:	2 570 889,94 EUR
Spolufinancování ze zdrojů EU:	4 343 314,69 EUR
Ze státního rozpočtu ČR:	128 544,49 EUR
Ze státního rozpočtu SR:	253 889,20 EUR

Město Brumov-Bylnice, 03.06.2020